

# 南達交通安全新聞



～反射材着用推進を呼びかける遠藤メアさん～

# 第30回 南達交通安全大会

南達一市一村にあっては、交通量が増加しており、これに伴い交通事故の発生も増加する可能性を持っていることから、事故防止のための抜本的対策を講じる必要性に迫られております。

本大会は、このような情勢をふまえ、南達一市一村が一丸となって総合的な交通事故防止対策を推進することを目的とし、令和元年12月21日（土）に本宮市しらさわカルチャーセンターで開催されました。

大会では、交通安全功労者及び交通安全作文コンクールの表彰式が行われたほか、多発する夜間の交通事故の防止を図るため、夜光反射材の着用率向上を呼びかける「反射材着用推進宣言」が採択され、制作した反射材着用推進ソング「反射材をつけよう～僕はここにいるよ～」を披露しました。



反射材着用推進ソングを披露する GENE さん（右）



～交通安全功労者表彰を受ける 武田伸一さん～

### 反射材着用推進宣言

私たちは、夕暮れから夜間、早朝における歩行者や自転車利用者の交通事故を根絶するため、反射材の着用推進に地域一体となって取り組み、住民が安全に道路を通行できる環境作りを推進することを宣言いたします。

令和元年 12月 21日  
南達交通対策連絡協議会会长 高松 義行

南達交通対策連絡協議会  
本宮市・大玉村交通対策協議会 郡山北警察署本宮分庁舎

最近のニュースで、高齢者が起こした事故によって、亡くなったりケガをしたりした被害者が出了ことを知りました。実際に、遺族の方が会見を開き、苦しく、辛い状況の中で、事故に遭った自分の家族と事故を起こした高齢者に対しての心境、また、「少しでも高齢ドライバーによる事故が減ってほしい」という願いと共に、運転に少しでも不安がある方には免許の返納をしてほしいと呼びかける姿が、メディアでも大きく報道されました。私はその会見を見て、遺族の方の勇気ある行動にとても心を打たれました。大切な人を失うということは本当に辛く、命は尊いものなのだと感じました。

高齢者の免許返納をするには、現実として良い点と悪い点が存在します。良い点としては、高齢ドライバーの数が減れば、事故も減らせるかもしれませんという点があげられます。悪い点としては、高齢者に免許返納を促すには精神的な問題が生じてしまうため、家族にとつてはとても難しい課題になってしまふ点があります。免許を返納することによって行動範囲が制限されてしまふことに不安を感じてしまい、免許返納に踏み出せない高齢者もいます。それを支える家族も、慎重に言葉を選びながら免許返納を進めるため互いに精神的負担がかかります。また、高齢者の方は、自分の運転の腕に自信があると思っている方が多く、免許返納を決断しない人もいます。先延ばしにしてしまったことで、その期間中に事故が起きてしまったというケースもあります。

このように課題がたくさんある中で、私が考えた解決策は三つあります。一つ目は、実際の事故をもっと身近で考えられるように事故を再現したビデオや事故に遭った被害者の家族から話を聞ける機会を設けるなどして、免許返納を促す方法です。二つ目は、バス・タクシーの定期的な巡回で、高齢者の行動範囲を広くする方法です。三つ目は、高齢者マークを付けるのは七十歳以上なので、七十歳以上のドライバーには強制的に安全装置を義務づけ、義務を守らない人には罰金とします。そして、この考え方には納得がいかない人は免許返納をするという方法です。高齢者や家族にとつてはとても難しい課題かもしれません。しかし、事故を少しでも減らすためには、一人ひとりが自覚し実践していくことが大事なことだと思います。

